

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
 - 1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung
 - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
 - 1.3 eine freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD
 - 1.4 Ausführungszeichnungen des Architekten
 2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
 3. Erforderliche Belastungen nach DIN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t
-

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:

Multiparking-Anlage zum unabhängigen Parken von Fahrzeugen über- und nebeneinander. Die Anlage ist durchfahrbar und wird mit den TrendVario 6100, 6100+, 6200+, 6300 und 6300+ kombiniert (Details zu diesen Systemen entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktdatenblättern).

Abmessungen gemäß den zugrunde liegenden Gruben-, Breiten und Höhenmaßen.

Befahren der Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz $\pm 1\%$).

Über die gesamte Breite der Anlage muss eine Zufahrt (Mindest-Fahrgassenbreite nach lokalen Vorschriften beachten) vorhanden sein.

Die Stellplätze sind auf 2 übereinander liegenden Ebenen angeordnet. Die Fahrzeuge parken auf stabilen Stahlplattformen.

Die Plattformen des Untergeschosses (UG) werden vertikal, die Plattformen des Erdgeschosses (EG) horizontal bewegt. Im Einfahrtsniveau (EG) ist immer 1 Stellplatz weniger vorhanden. Dieser Leerplatz wird zum seitlichen Verschieben der EG-Stellplätze verwendet, um einen darunter liegenden UG-Stellplatz auf Einfahrtsniveau heben zu können. Somit sind 3 Stellplätze (1 im EG, 2 im UG) die kleinste Einheit für dieses Parksysteem.

Fahrzeug-Positionierung auf jedem Stellplatz durch eine einseitig montierte Positionierhilfe (gemäß Bedienungsanleitung einzustellen).

Aus sicherheitstechnischen Gründen erfolgt der Bewegungsvorgang der Plattformen immer hinter verriegelten Toren.

Alle notwendigen Sicherheitseinrichtungen werden eingebaut. Sie bestehen im Wesentlichen aus einem Kettenüberwachungssystem, Verriegelungshebeln für die unteren Plattformen sowie verriegelten Toren. Die Tore können erst dann geöffnet werden, wenn der angewählte Stellplatz seine Parkposition erreicht hat und alle Absturzöffnungen gesichert sind.

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Schiebetore:

Größe:

- Schiebetore, Größe ca. 2500 mm x 2000 mm (Breite x Höhe).

Rahmen:

- Rahmenkonstruktion mit einer senkrechten Mittelsprosse aus stranggepressten Aluminiumprofilen (eloxiert, Schichtdicke ca. 20 µm)
- Zum Öffnen der Tore ist in einem senkrechten Aluminiumprofil eine Griffmuschel integriert.
- Für den sauberen Abschluss zum Gebäude ist an der Schließkante einen Gummilippe angebracht.

Torfüllung Standard

Aluminiumlochblech

- Stärke 2 mm, RV 5-8 E6/EV1, eloxiert, Schichtdicke ca.20 µm
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 40%

Torfüllung Alternativ

Aluminiumglattblech

- Stärke 2 mm, E6/EV1, eloxiert, Schichtdicke ca. 20 µm

Stahlsickenblech

- Stärke 1 mm, verzinkt, Schichtdicke ca. 20 µm
- zusätzlich pulverbeschichtet, Schichtdicke ca. 25 µm auf der Außenseite und ca. 12 µm auf der Innenseite
- Farbmöglichkeiten der Außenseite (Gebäudeansicht): RAL 1015 (hell-elfenbein), RAL 3003 (rubinrot), RAL 5014 (taubenblau), RAL 6005 (moosgrün), RAL 7016 (anthrazitgrau), RAL 7035 (lichtgrau), RAL 7040 (fenstergrau), RAL 8014 (sephiabraun), RAL 9006 (weißaluminium), RAL 9016 (verkehrsweiß)
- Innenseite der Tore in einem hellen Grauton

Holzfüllung

- nordische Fichte in A-Sortierung
- senkrechte Nut- und Federbretter
- farblos vorimprägniert

Verbundsicherheitsglas

- VSG aus ESG 8/4mm

Drahtgitter

- Maschenweite 12 x 12 mm
- Drahtdurchmesser 2 mm, verzinkt, Schichtdicke ca. 20 µm
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 70%

Laufschienen

- Das Laufwerk besteht je Tor aus 2 doppelpaarigen Rollapparaten, höhenverstellbar
- Die Laufschienen der Tore werden mit Deckenmuffen an Konsolen bzw. direkt am Betonsturz oder an einer bauspezifischen Torabhangung befestigt
- Die Fuhrung unten besteht aus 2 Kunststoffrollen auf einer Grundplatte, welche am Boden angedubelt ist
- Laufschienen, Deckenmuffen, Fuhrungsrollengrundplatte sind galvanisch verzinkt

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Torbetätigung

Elektroantrieb mittels Elektromotor, der im Wendepunkt der Schiebetore an der Schienenanlage befestigt ist. Das Antriebsritzel greift in eine am Tor angebrachte Kette. Aus sicherheitstechnischen Gründen erfolgt der Bewegungsvorgang der Plattformen immer hinter verriegelten Toren. Das Abfragen der Positionen "Tor offen" und "Tor geschlossen" geschieht durch elektrische Signalgeber.

Abtrennung (bei Bedarf):

– Auf Anfrage

Bitte beachten: Torblenden (seitlich, Abdeckung der Laufschiene etc.) und Torabhängungen sind nicht im Leistungsumfang der Standardausführung enthalten, können jedoch gegen Mehrpreis als Sonderausrüstung geliefert werden.

Steuerung

- Zentrale Steuerstelle (Bedientableau mit Not-Halt) zum Anwählen des gewünschten Stellplatzes
- Die elektrische Verdrahtung erfolgt ab dem Schaltschrank durch den Lieferanten

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Plattformprofile feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Seitenträger feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile wie z.B. Stahlbau, Lagerplatten, Antriebshalterungen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 Schichtdicke min. 55 µm.

Schaltschrank und Hauptschalter:

Ein Zugang zum Schaltschrank (ca. 60 x 60 x 25 cm) muss gefahrlos möglich sein. Der abschließbare Hauptschalter ist so zu positionieren, dass der ganze Einfahrtbereich der Anlage überblickt werden kann. Bei Wanddurchbruch vom Schaltschrank zur Anlage bitte Rücksprache mit KLAUS Multiparking.

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden. Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.
2. Abschränkung:
Evtl. erforderliche Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung der Parkergruben bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase.
3. Stellplatznummerierung:
Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.
4. Haustechnische Anlagen:
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.
5. Streifenfundamente:
Bei Ausführung von Streifenfundamenten aufgrund baulicher Gegebenheiten muss bauseits zur Durchführung von Montagearbeiten ein begehbare Podest in Höhe der Oberkante der Streifenfundamente errichtet werden.
6. Entwässerung:
Im mittleren Bereich der Grube empfehlen wir eine Wassersammelrinne vorzusehen und diese an einen Bodeneinlauf oder eine Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm) anzuschließen. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle möglich, jedoch nicht im übrigen Grubenbereich (Gefälle in Längsrichtung ist durch die Baumaße vorhanden). Im Interesse des Umweltschutzes empfehlen wir einen Anstrich des Grubenbodens. Öl- bzw. Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz entsprechend den gesetzlichen Vorschriften zu berücksichtigen!
7. Torabhängungen:
Bitte beachten Sie, dass bei Nichteinhaltung der von uns vorgegebenen Sturzhöhen H2 (siehe Produktdatenblatt TrendVario 6100+) zusätzliche Maßnahmen zur Torbefestigung (Torabhängungen) gegen Mehrpreis erforderlich sind.
8. Torblenden
Evtl. erforderliche Torblenden. Auf Wunsch können diese gegen Aufpreis bei KLAUS Multiparking beauftragt werden.
9. Wanddurchbrüche:
Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt TrendVario 6100+.
10. Betongüte:
Bodenplatte und Wände sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Multiparking-Anlage für __ Pkw
TrendVario 6100+/GT190

Multiparking-Anlage für __ Pkw
UG: __ Stellplätze
EG: __ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 190 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 150 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Mehrpreis für Fernbedienung

Mehrpreis für zusätzliche Handsender (1 St. pro Stellplatz)

Mehrpreis für Torfüllung Aluminiumglattblech

Mehrpreis für Torfüllung Stahlsickenblech

Mehrpreis für Torfüllung in Holz

Mehrpreis für Torfüllung in Verbundsicherheitsglas

Mehrpreis für Torfüllung Drahtgitter 12 x 12 mm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT195

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 195 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 155 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT200

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 200 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 160 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT205

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 205 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 165 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT210

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 210 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 170 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT215

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 215 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 175 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT220

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 220 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 180 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT225

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 225 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 185 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT230

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 230 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 220 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 190 cm
EG: 200 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 225: Fahrzeughöhe EG 205 cm
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT235

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 235 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 225 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 195 cm
EG: 205 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 230: Fahrzeughöhe EG 210 cm
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
TrendVario 6100+/GT240

Multiparking-Anlage für ___ Pkw
UG: ___ Stellplätze
EG: ___ Stellplätze + 1 Leerplatz

Grubentiefe: 240 cm
lichte Höhe bis UK Decke: 230 cm

Fahrzeughöhe:
UG: 200 cm
EG: 210 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:
Höhe 235: Fahrzeughöhe EG 215 cm
Höhe 240: Fahrzeughöhe EG 220 cm
Höhe 245: Fahrzeughöhe EG 225 cm
Höhe 250: Fahrzeughöhe EG 230 cm
Höhe 255: Fahrzeughöhe EG 235 cm
Höhe 260: Fahrzeughöhe EG 240 cm
Höhe 265: Fahrzeughöhe EG 245 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat
inkl. Sachkundigenabnahme

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6100+

Eventualposition

Mehrpreis für größere Plattformbreite _____ cm

Eventualposition

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,6 t je Stellplatz

Eventualposition

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 3,0 t je Stellplatz

Eventualposition

Mehrpreis für Stellplatzverlängerung für Fahrzeuglänge 5,10 m

Eventualposition

Mehrpreis für Stellplatzverlängerung für Fahrzeuglänge 5,20 m

Eventualposition

Mehrpreis für Stellplatzverlängerung für Fahrzeuglänge 5,30 m

Eventualposition

Plattförmbelag in AluLongLife

Eventualposition

Plattförmbelag in EasyWalk

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109-1

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109-5

Eventualposition

Mehrpreis für Befestigung mit Klebedübel bei WU-Beton

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSVP "PLUS" mit Reinigung und Pflege, welcher eine 2x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleißteile sowie eine Reinigung und Pflege der Plattformoberfläche einschließt.
